

X-rings





X-RINGS

Gli X-ring sono guarnizioni a quattro lobi con un profilo di tenuta particolare. Una vasta gamma di materiali elastomerici per applicazioni sia standard che non, consente di avere una tenuta praticamente per tutti i liquidi e i gas.

A differenza dell'O-ring l'X-ring richiede un minore schiacciamento iniziale, il che comporta un minore attrito nel caso di applicazioni dinamiche. Gli X-ring vengono prevalentemente impiegati come tenute dinamiche. Il loro impiego è sempre limitato dalla pressione e dalla velocità.

Vantaggi dell'X-ring rispetto all'O-ring:

- evita l'attorcigliamento nella cava durante il montaggio
- minore attrito poiché l'X-ring richiede un minor schiacciamento rispetto all'O-ring
- eccellente tenuta. Grazie al profilo sotto pressione si ottiene un elevato effetto tenuta
- il serbatoio che si forma fra i labbri di tenuta favorisce l'avviamento

Applicazioni rotanti | Applications with rotary shafts

Nelle applicazioni per alberi rotanti è necessario che la tenuta venga montata seguendo delle specifiche relative al principio della tenuta rotante. Tale principio si basa sul fatto che un anello elastomerico allungato si contrae quando è caldo.

Seguendo il normale metodo di installazione (d'interno anello < diametro albero), l'attrito sviluppato fa sì che la guarnizione si contragga ulteriormente. Ciò comporta una maggiore pressione dell'anello sull'albero rotante, evitando la formazione del film lubrificante sotto la guarnizione. Si avrà quindi una maggiore usura ed un decadimento prematuro della tenuta.

Per evitare questo si sceglierà una tenuta con un diametro interno 2-5% più largo dell'albero.

Montato in cava l'anello di tenuta viene compresso radialmente e premuto contro l'albero dal fondo della cava. In tal modo risulta leggermente ondulato, il che migliora la lubrificazione.

The X-Rings are four lobed gaskets that can provide twice the sealing surface of a standard O-Ring. They come in a variety of elastomeric materials for standard and special applications and are suitable as sealing systems for the majority of liquids and gases.

Thanks to their double-sealing action, less squeeze is required to maintain an effective seal, thus causing less friction in dynamic applications. The X-Rings are generally used in dynamic systems, but their application is still limited by pressure and velocity.

Advantages of X-Rings vs O-Rings:

- The four-lobed configuration of the X-Ring resists distortion called "Spiral Twist" that is sometimes encountered by an O-Ring upon installation
- Less friction and wear which will increase seal life and lower maintenance costs
- Excellent sealing performance under pressure, thanks to its profile
- The grooves on the inside and outside diameter of the X-Ring retain lubricant thereby easing the setting in motion

In applications with rotary shaft, the sealing ring must be installed according to the rotary sealing system principle, based on which the elastomeric ring will shrink when hot.

Following standard installation procedures (inner diameter ring < shaft diameter) causes friction which will further shrink the gasket. The rotary shaft will be subject to increased pressure by the ring and the lubricant film between shaft and ring will not form properly, thus causing higher wear which will reduce seal life.

To avoid such a situation, the rings diameter should be 2-5% larger than the shaft diameter.

Once in its housing, the ring is compressed in the radial direction and kept in place against the shaft by the housing walls. It will appear slightly undulated, but this improves lubrication.

DATI TECNICI TECHNICAL DATA					
Tipo Applicazione Application Type	Pa Antiestrusione Anti-extrusion Pa		Velocità m/s Velocity m/s	Temperatura °C compound Compound temperature °C	
	SÌ YES	NO NO		STANDARD	SPECIALE SPECIAL
Alternativo Alternated	300	50	0.5	- 30 + 110	-60 +200
Statico Static	400	50	-	- 30 + 110	-60 +200
Rotativo Rotating	150	30	2.0*	- 30 + 80	-

Rugosità circolare | Circular roughness

RUGOSITÀ CIRCOLARE CIRCULAR ROUGHNESS				
Tipo di carico Load	Superficie Surface	R _{max} µm	R _a µm	R _z µm
Radiale dinamico Radial dynamic load	Superficie di scorrimento Sliding surface	1.0-2.5	0.63-1.6	0.1-0.4
	Superficie della cava (interno fianchi) Housing surface (inner sides)	≤ 16.0	≤ 10.0	≤ 1.6
Radiale statico Radial static load	Superficie di scorrimento Sliding surface	≤ 10.0	≤ 6.3	≤ 1.6
	Superficie della cava Housing surface	≤ 16.0	≤ 10.0	≤ 3.2
Assiale statico Axial static load	Pressione pulsanti: superficie di scorrimento Pulsating pressure: sliding surface	≤ 6.3	≤ 4.0	≤ 0.8
	Pressione pulsanti: superficie della cava Pulsating pressure: housing surface	≤ 10.0	≤ 6.3	≤ 1.6

Profondità cava per X-ring FKM Housing depth for FKM X-Rings

Per gli elastomeri con una maggiore possibilità di ritiro durante la lavorazione, tipo Silicone o Viton, si deve diminuire la profondità radiale della cava.

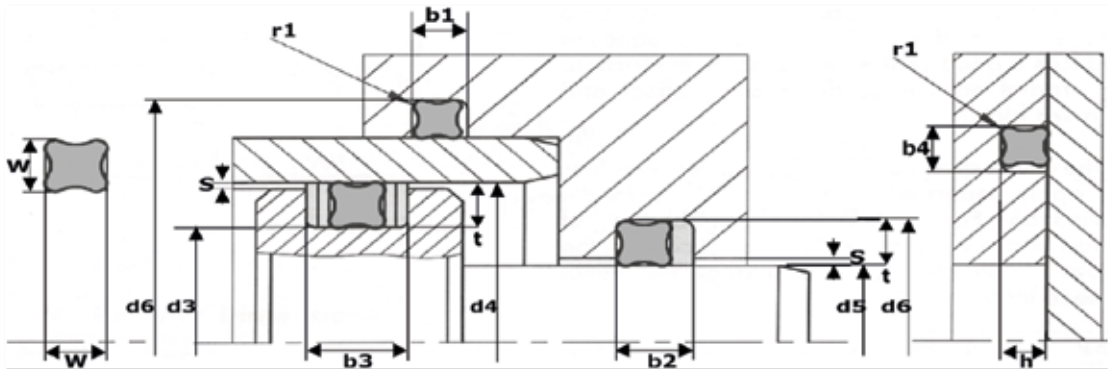
For those elastomeric rings which are more likely to shrink (e.i. Silicone and Viton), the radial depth of the housing should be decreased.

W	d3 h9		d6 H9	
	Dinamico Dynamic	Statico Static	Dinamico Dynamic	Statico Static
1.78	d4 - 2.9	d4 - 2.7	d5 + 2.9	d5 + 2.7
2.62	d4 - 4.5	d4 - 4.4	d5 + 4.5	d5 + 4.4
3.53	d4 - 6.3	d4 - 6.0	d5 + 6.3	d5 + 6.0
5.33	d4 - 9.5	d4 - 9.0	d5 + 9.5	d5 + 9.0
7.00	d4 - 12.4	d4 - 12.0	d5 + 12.4	d5 + 12.0

Materiali | Materials

Campo di applicazione e caratteristiche <i>Characteristics and Application Field</i>	Materiale <i>Material</i>	Campo termico °C <i>Temperature °C</i>
Materiale standard per sistemi idraulici e pneumatici. Fluidi idraulici minerali a base d'olio, olii e grassi animali e vegetali. Liquidi antideflagranti (HFA, HFB, HFC), idrocarburi alifatici (propano, butano, petrolio), olii e grassi a base silicone. Acqua fino a + 80°C, aria. <i>Standard material for hydraulic and pneumatic systems. Suggested for aliphatic hydrocarbons (propane, butane, petroleum) oil, mineral oil and animal or vegetable grease, silicone based grease, HFA, HFB and HFC anti-explosion fluids; water up to +80°C and air.</i>	NBR	-30 +100
Olii e grassi minerali idrocarburi alifatici, aromatici e clorurati, benzina, gasolio, liquidi antideflagranti a base di fosfati. Olii e grassi a base di silicone. Acidi, soluzioni alcaline. Adatto per l'impiego sottovuoto. <i>Suggested for mineral oil and grease, aliphatic, aromatic and chlorinated hydrocarbons, gas and diesel fuel, phosphate-based non-flammable hydraulic fluids, silicone oil and grease, acids and alkaline solutions. Suitable for vacuum applications.</i>	FKM	-20 +200
Acqua calda, vapore, liquidi per freni, detergenti. Alcool, chetoni, refrigeranti motore, liquidi antideflagranti a base di fosfati, acidi e basi organici e inorganici. Non resiste agli olii minerali. <i>Suggested for hot water and steam, glycol based brake fluids, cleaning agents, many polar solvents (alcohols, ketones, esters), engine refrigeration fluids, phosphate-based non-flammable hydraulic fluids, many organic and inorganic acids and bases. Not suitable for mineral oil products (oils, greases and fuels).</i>	EPDM	-45 +140
Aria calda, ossigeno, gas inerti ad elevate temperature, ozono, raggi UV, olii alifatici per motori e trasmissioni, grassi ed olii animali e vegetali, liquidi per freni. Bassa resistenza agli olii minerali. Solo per applicazioni statiche. <i>Suggested for hot air, oxygen, inert gases, ozone, UV rays, aliphatic oils for engines and transformers, animal and vegetable oil and grease, brake fluids. Not very resistant to mineral oils. Only for static applications.</i>	VMQ	-55 +200
Fluidi idraulici minerali a base d'olio, olii e grassi animali e vegetali. Liquidi antideflagranti (HFA, HFB, HFC), idrocarburi alifatici. Olii a base di silicone. Acqua fino a +80°C, aria. Biooli in estere sintetica e olii vegetali. <i>Suggested for mineral hydraulic fluids, animal and vegetable oils and grease, HFA, HFB and HFC hydraulic fluids, aliphatic hydrocarbons, silicone based oils, water up to +80 °C and air and organic synthesized ester based oils.</i>	HNBR	-30 +150

Schema per dimensionare la sede | Housing dimensions diagram



W	Profondità sede <i>Housing depth</i>		d3 h9		d6 H9		b1 + b4	b2	b3	r1	S	h
	Dinamico <i>Dynamic</i> t	Statico <i>Static</i> h	Dinamico <i>Dynamic</i>	Statico <i>Static</i>	Dinamico <i>Dynamic</i>	Statico <i>Static</i>	+ 0.2	+ 0.2	+ 0.2			+ 0.05
1.78	1.5	1.4	d4 - 3.0	d4 - 2.8	d5 + 3.0	d5 + 2.8	2.0	3.4	4.8	0.22	0.050	1.40
2.62	2.3	2.25	d4 - 4.6	d4 - 4.5	d5 + 4.6	d5 + 4.5	3.0	4.4	5.8	0.30	0.080	2.25
3.53	3.2	3.10	d4 - 6.4	d4 - 6.2	d5 + 6.4	d5 + 6.2	4.0	5.4	6.8	0.40	0.080	3.10
5.33	4.9	4.75	d4 - 9.8	d4 - 9.5	d5 + 9.8	d5 + 9.5	6.0	7.7	9.4	0.40	0.100	4.75
7.00	6.4	6.20	d4 - 12.8	d4 - 12.4	d5 + 12.8	d5 + 12.4	8.0	10.5	13.0	0.60	0.100	6.20

FRIDLE

VICENZA

Via G. Galilei, 53 - 36030 Costabissara (VI) - Italy
T. +39 0444 971856 - info@fridle.com

BRESCIA

Via A. Maestri, 14 - 25125 Brescia (BS) - Italy
T. +39 030 6700301 - fridleBS@fridle.com

MANTOVA

Via Sabin, 12/a - 46029 Suzzara (MN) - Italy
T. +39 0376 274885 - fridleMN@fridle.com

MODENA

Via del Crociale, 34 - 41042 Fiorano Modenese (MO) - Italy
T. +39 0536 1795600 - fridleMO@fridle.com

TORINO

Via N. Bixio, 28 - 10048 Vinovo (TO) | Italy
T. +39 011 3170052 - fridleTO@fridle.com

Richieste d'offerta: richieste@fridle.com
Requests for quotation: enquiries@fridle.com
Ordini: ordini@fridle.com
Orders: orders@fridle.com

HT

Via Galvani, 10 - 36010 Zanè (VI) - Italy
T.+39 0445 540632 - info@ht-hydraulic.com
ht-hydraulic.com

FRIDLE ACADEMY

Via G. Galilei, 53 - 36030 Costabissara (VI) - Italy
T. +39 0444 971856
Segreteria didattica - frgacademy@fridle.com





fridle.com

Le indicazioni tecniche riportate in questo documento vengono fornite a Fridle Group S.r.l. dai partner, hanno carattere indicativo e non costituiscono istruzioni d'uso. Fridle Group S.r.l. declina ogni responsabilità per il loro contenuto.

The technical specifications contained in this document are provided to Fridle Group S.r.l. by the partners, it is to be considered indicative and it does not constitute instructions for use. Fridle Group S.r.l. declines any responsibility for its content.